

# PAREDES DE NAVA: SC-P-13, DE SCP-14 A CARRETERA DE VILLALUMBROSO. TRAMO: TRAVESÍA PAREDES DE NAVA. DE P.K. 0+000 AL 1+050.

**360.000 €**



## IGLESIA DEL CARMEN

El calmado del tráfico se resuelve con elevación del pavimento a nivel de acera en el entorno de la Iglesia del Carmen delimitando los movimientos del tráfico viario en torno a una glorieta descentrada adaptada a la configuración existente.



## REUBICACIÓN DE LA PARADA DE AUTOBÚS

Este espacio requiere especial atención. No solo se eleva el pavimento, sino que se consigue total accesibilidad dejando espacio de estacionamiento al autobús en ambas direcciones. La antigua marquesina situada en una calle paralela se reubica en la zona de actuación sustituyéndola por una nueva más confortable e iluminada con un dispositivo solar.



## SUPERMERCADO Y NUEVAS VIVIENDAS

Intervención con elevación del pavimento a nivel de acera en el tramo en el que se dispone el supermercado. Se pretende ordenar la circulación disponiendo plazas de aparcamiento delante del supermercado, muy concurrido por gente de la comarca. El pavimento elevado y una ligera reducción del ancho de carril inducirá una disminución de la velocidad del tráfico, muy necesaria en el entorno de las nuevas viviendas del edificio rehabilitado para gente joven ( la antigua harinera).



## MEJORA PAVIMENTACIÓN EN ZONA TANATORIO

Se interviene de forma selectiva en zonas de uso colectivo y en general se dota de accesibilidad y continuidad a los itinerarios peatonales delimitando las áreas destinadas a vehículos como en el entronque de la Calle Empedrada.



La HUMANIZACIÓN DE TRAVESÍA EN PAREDES DE NAVA tiene como objetivos dotar de mayor confort y seguridad el tráfico peatonal y ordenar el tráfico vial. Se interviene de forma puntual en los espacios de mayor uso colectivo, obligando al tráfico vial a circular con más prudencia y dotando a éste de zonas de aparcamiento y lugares de paso perfectamente delimitados. La reubicación de la parada de autobús en un espacio amplio, visible y accesible se puede considerar como actuación principal. Sin embargo es importante también la dignificación de espacios colectivos, como el área de la Iglesia del Carmen, la zona del Tanatorio o el supermercado, al cual se dota de espacios de aparcamiento para facilitar el acceso de los usuarios que vienen también de otros pueblos de la zona. A excepción del tramo comprendido entre la Iglesia del Carmen y la zona de autobuses que tendrá un tratamiento de mejora del asfalto, en general las intervenciones se hacen en adoquín, al igual que en otras plazas y calles del pueblo, un material que además colabora al calmado del tráfico.

Se marca la zona de actuación sobre este plano existente de Paredes de Nava del Siglo XIX. Se trata del límite natural de la ciudad, la antigua muralla, que si bien no es recuperable, si puede ser recordada marcando el área de actuación con árboles de hoja caduca que mejoran el confort de los ciudadanos con zonas de sombra en verano y no impiden el paso del sol en invierno.

